

Сергей Собянин: мы открываем станцию, которая снизит нагрузку на Сокольническую линию

08.12.2014

В столице активно ведется работа по возведению Московского метрополитена, за период с 2011 по 2014 годы открыто четырнадцать новых станций, один дополнительный вестибюль и три электродепо Московского метрополитена.

В 2014 году построено 2,1 километра линий от «Юго-Западной» до «Тропарёво» (одна станция), а также открыта станция «Спартак».

Сегодня торжественно открыли станцию «Тропарёво» Московского подземки.

Станция, состоящая из двух подземных вестибюлей: юго-западного и северо-восточного, характеризуется как станция мелкого заложения, находящаяся вдоль Ленинского проспекта, юго-западнее примыкания проспекта Вернадского, рядом с 9-м микрорайоном Тёплого Стана.

Как сообщил **Сергей Собянин**, «это не просто станция. Это движение вперед, в Новую Москву. Мы открываем станцию, которая облегчит ситуацию на „Юго-Западной“ и в целом снизит нагрузку на Сокольническую линию».

Сергей Собянин выразил уверенность, что пассажиропоток данной станции будет более 200 тысяч пассажиров.

Как заявил **Сергей Собянин**, в первом полугодии 2015 года запустят „Румянцево“ и „Саларьево“, что позволит войти на новую территорию, где уже созданы десятки тысяч рабочих мест.

Сергей Собянин объявил, что данная ветка возьмёт на себя большой поток людей, которые двигаются со стороны Московской области и отчасти Солнцева, Переделкина и ТиНАО Москвы.

Строительство станции «Тропарёво» входит в состав Сокольнической линии метрополитена от станции «Юго-Западная» до станции «Саларьево».

Безусловно, возведение участка метрополитена между станциями «Юго-Западная» и «Саларьево» уменьшит загрузку станций, пересадочных узлов и перегонов действующей Сокольнической линии, улучшит условия посадки и высадки пассажиров.



