

## Строительство метро в Саларьево находится в завершающей стадии — Собянин

04.03.2015



Сергей Собянин побывал на строящейся станции «Саларьево». Мэр Москвы отметил, что это конечная станция Сокольнической линии и в этом году нужно закончить эту ветку. Закончить нужно и еще одну станцию на этой ветке – «Румянцево». По словам градоначальника, необходимо завершить работы потому, что это направление позволит выйти на территорию Новой Москвы, поможет связать старый город и присоединенные территории. Станция «Саларьево» находится за МКАД, рядом с одноименной деревней и строят ее методом мелкого заложения. Новая часть метро поможет улучшить доступность Троицкого и Новомосковского административных округов Москвы, которые расположены в районе Киевского шоссе. На сегодняшний день там уже построены рабочие и жилые зоны. Как рассказал Сергей Собянин, за 2014 год было введено в эксплуатацию 1,5 миллиона квадратных метров жилья, в 2015 году планируется примерно столько же. Были созданы и десятки тысяч новых рабочих мест. Естественно, что здесь просто необходима новая транспортная инфраструктура. Эта новая часть подземки поможет разгрузить Киевское шоссе, Ленинский проспект, сделать эти дороги более комфортными для водителей. Все строительные работы запланированы в рамках создания участка «Юго-Западная» — «Саларьево». Протяженность его 6,5 километров и в него войдут три станции: «Тропарёво», «Румянцево», «Саларьево». На сегодняшний день на станции «Саларьево» ведутся работы по засыпке котлована, устройству верхнего строения путей, железобетонных конструкций. Также завершили прокладку левого и правого перегонных тоннелей в сторону станции «Румянцево». В скором времени приступят к работе над постройкой электродепо, которое будет обслуживать поезда всей Сокольнической линии. Планируется сделать крупный транспортно-пересадочный узел. Он обеспечит удобную пересадку пассажирам на другие виды общественного транспорта. Власти города рассчитывают, что этот новый кусок метрополитена позволит снизить нагрузку на станции, пересадочные узлы и перегоны Сокольнической линии. В целом за период с 2011 года построено около 29,48 километра новых линий, 14 станций и новый вестибюль.

---

Адрес страницы: <http://lefortovo.mos.ru/presscenter/news/detail/1631319.html>

---

[Управа района Лефортово](#)