

Мэр Москвы убедился, что первый участок Третьего пересадочного контура метрополитена готов на 50%

30.03.2015



Градоначальник Сергей Собянин посетил строящуюся станцию «Хорошёвская» Третьего пересадочного контура (ТПК) столичного метрополитена и убедился в том, что она на 50% готова. Об этом сообщает окружная газета СВАО "Звёздный Бульвар"

Мэр Москвы Сергей Собянин рассказал, что строительство первого участка Третьего пересадочного контура метро имеет протяжённость 12 километров и строится не как вылетная магистраль, не как радиус метрополитена, а как часть кольца, которое проходит через ряд районов города. Он интегрируется в ветку, которая идёт на Солнцево и станет вторым большим кольцом метрополитена. Этот участок пройдет на расстоянии в среднем 10 километров от действующей Кольцевой линии, что позволит к 2020 году связать между собой периферийные районы Москвы.

Программа строительства ТПК включает в себя 28 станционных комплексов. На сегодняшний день готовится первый участок ТПК «Нижняя Масловка» – «Деловой центр». Длина линии составит более 58 километров, на ней появятся новые станции «Нижняя Масловка», «Петровский парк», «Ходынское поле», «Хорошёвская», «Шелепиха», завершится строительство «Делового центра».

Станция «Хорошёвская», строящаяся открытым способом, -- пересадочная с действующей станции «Полежаевская» Таганско-Краснопресненской линии. Она будет располагаться вдоль Хорошёвского шоссе в районе примыкания к нему улиц Куусинена и 4-й Магистральной. Длина платформы составит 163 метра, ширина – 12 метров. Будут выполнены два вестибюля. На сегодняшний день строится станционный комплекс, прокладываются инженерные коммуникации, ведётся проходка тоннелей в сторону станции «Шелепиха». Уже пройдено по правому тоннелю 842 метра, по левому – 1,1 километра (из 2,5 километра).

Генеральный директор подрядчика Сергей Кидяев отчитался мэру столицы по срокам работ. Он отметил, что строительные работы идут в соответствии с графиком и станцию сдадут в ноябре.

Сергей Собянин отметил, что по планам участок «Деловой центр» – «Петровский парк» введут в эксплуатацию в 2017 году, «Петровский парк» – «Нижняя Масловка» – в 2018-м.

Строительство участка Третьего пересадочного контура Московского метрополитена от «Нижней Масловки» до «Делового центра» сделает максимально удобным передвижение порядка 300 тысяч человек, работающих и посещающих комплекс «Москва-Сити», позволит повысить качество транспортного обслуживания населения районов Хорошёвский, Аэропорт, Тимирязевский и Савёловский. Кроме этого, улучшит условия пересадки пассажиров с наземных видов транспорта на метро, снизит загрузку северо-западных участков действующих линий метрополитена и улучшит транспортное обслуживание некоторых объектов, включая комплекс «Ходынское поле», стадион

«Динамо», Государственный центр современного искусства.

Адрес страницы: <http://lefortovo.mos.ru/presscenter/news/detail/1698438.html>

[Управа района Лефортово](#)