

## По словам Собянина, новая эстакада ускорила движение по Варшавке в районе Бутово на 25%

06.07.2015



6 июля 2015 г. Мэр Москвы Сергей Собянин осмотрел новую эстакаду на пересечении Варшавского шоссе и 2-й Мелитопольской улицы, введенную в эксплуатацию в июне 2015 г. Благодаря новой эстакаде на Варшавке в районе Бутово движение ускорилось на 25%.

«Мы в прошлом году закончили основные работы по реконструкции Варшавского шоссе от Садового кольца до МКАД. Было построено и реконструировано около 27 км основных дорог, вспомогательных, местных проездов, несколько эстакад, тоннелей, пешеходных переходов. И в этом году заканчиваем основные работы за МКАД на Варшавке таким небольшим, но важным объектом на пересечении 2-й Мелитопольской ул. и Варшавки. Это дало возможность более комфортного подъезда к станции метро «Бульвар Дмитрия Донского» от Южного Бутово, от Щербинки, ну и, конечно, автомобилистам. Здесь исчез еще один светофор», - сказал С.Собянин.

Мэр добавил, что для безопасности пешеходов построен подземный переход через 2-ю Мелитопольскую ул. «Таким образом, можно сказать, что вся Варшавка на территории Москвы реконструирована и общий объем эффекта, который придала реконструкция - это около 20-25% пропускной способности одной из важнейших магистралей Москвы», - подчеркнул он.

Строительство эстакады на пересечении Варшавского шоссе и 2-й Мелитопольской улицы было начато в августе 2014 г. и завершено в июне 2015 г. (на 2 месяца раньше планового срока).

Длина эстакады - 243 м.

Количество полос - по 2 полосы движения в каждую сторону.

В рамках проекта выполнены следующие работы:

строительство эстакады на пересечении Варшавского шоссе и 2-й Мелитопольской улицы;

строительство подземного пешеходного перехода через 2-ю Мелитопольскую улицу;

расширение 2-й Мелитопольской улицы;

строительство разворота под эстакадой на 2-й Мелитопольской улице;

перекладка и устройство инженерных коммуникаций;

благоустройство и озеленение прилегающей территории.

По словам Сергея Собянина, от ввода эстакады выиграют, прежде всего, жители районов Щербинка, Южное и Северное Бутово - теперь они смогут быстрее добираться до станции метро "Бульвар Дмитрия Донского". Кроме того, выиграли и автомобилисты, следующие по Варшавскому шоссе

(теперь светофоров нет на протяжении 8 км), и пешеходы (появился подземный пешеходный переход через 2-ю Мелитопольскую улицу).

---

Адрес страницы: <http://lefortovo.mos.ru/presscenter/news/detail/1985411.html>

---

[Управа района Лефортово](#)