

Собянин: Строительство Северо-Восточной хорды идет с опережением графика

20.07.2015



Раньше срока, т.е. до конца I полугодия 2016 г. вместо 2017 г., предполагается окончание строительства участка Северо-Восточной хорды от шоссе Энтузиастов до Измайловского шоссе. Это стало известно из сообщения мэра Москвы при осмотре строительных работ.

«По сложности это примерно то же самое, что Алабяно-Балтийский тоннель, который достаточно сложен в строительстве и очень дорогостоящий. В свое время это предназначалось для Четвертого транспортного кольца, но проект даже технически был бы невыполним. И этот огромный объем строительства пропал бы просто даром. Поэтому мы его пытаемся сегодня интегрировать в Северо-Восточную хорду. Мы должны до конца года уйти с шоссе Энтузиастов с этими эстакадами и так далее, дать полный ход проспекту», - произнес Сергей Собянин.

«Хотя у нас по контракту в 2017 г., но все-таки надо постараться в 2016 г.», - сказал мэр строителям. Из чего следует, что строительство данного участка идет быстрее графика.

Транспортная доступность районов Соколиная Гора, Измайлово и Преображенское станет лучше благодаря запуску движения по этому промежутку хорды. Длина эстакады будет 4 км, и движение по ней будет бесветофорным.

Также, будет построено шесть новых переходов для безопасности и комфорта пешеходов.

Северо-Восточная хорда должна соединить строящиеся трассы М11 «Москва-Санкт-Петербург» и «Москва-Ногинск», в то же время, исключая заезд в центр города. Трасса свяжет крупные автомобильные магистрали северо-восточной части Москвы: Дмитровское, Алтуфьевское, Ярославское, Щелковское, шоссе Энтузиастов и Открытое шоссе, что уменьшит транспортную нагрузку на центр города, Третье транспортное кольцо, МКАД и вылетные магистрали. Её длина будет составлять 26,6 км.

Адрес страницы: <http://lefortovo.mos.ru/presscenter/news/detail/2018599.html>

[Управа района Лефортово](#)