

В Москве началось внедрение новой модели работы наземного городского транспорта

28.10.2015



Как сообщил заместитель мэра, руководитель департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Максим Ликсутов на заседании президиума правительства Москвы, с 2010 года количество пассажиров, пользующихся наземным городским транспортом, возросло до 70 млн. человек. Он добавил, что на данный момент в столице проводится 42 открытых аукциона на обслуживание городских маршрутов по новой модели работы наземного городского пассажирского транспорта. М.Ликсутов отметил, что созданы условия, при которых частные компании, заключая с городом договоры на 5 лет, инвестируют около 10 млрд. руб. в обновление подвижного состава. «Самый лучший показатель - это количество пассажиров в наземном транспорте, которые на себе должны оценить те плюсы, которые появились с учетом того, что, в первую очередь, город поехал, и появилась возможность проехать автобусу, трамваю и троллейбусам. С 2010 г. по сегодняшний день у нас количество пассажиров, которые оплачивают свой проезд, наиболее экономически активные москвичи, увеличилось практически на 70 млн человек. Я напомним, что до 2010 г. у нас количество пассажиров в автобусах, трамваях и троллейбусах снижалось на 3-4% каждый год», - сообщил заммэра. По его словам, также улучшился показатель исполнения расписания наземным городским транспортом. «Если мы в 2010 г. входили с исполнением расписания около 70%, то на сегодняшний день это 94% за девять месяцев текущего года. Это показатель на уровне лучших мировых городов. Показатель исполнения расписания у нас крайне высокий», - сказал он. Следует отметить, что благодаря внедрению новой модели работы наземного городского пассажирского транспорта горожане смогут экономить до 30% от стоимости проезда. «С учетом внедрения новой модели для многих категорий граждан, которые сейчас пользуются частными перевозчиками, снижение стоимости перевозки будет до 30%. Это с учетом того, что на всех без исключения маршрутах будут работать единые городские билеты, абонементные билеты, карты «Тройка» и многие другие вещи», - отметил Ликсутов. Также заместитель мэра подчеркнул, что скорость движения транспорта в Москве за 9 месяцев 2015 г. увеличилась на 12 %. Одним из основных результатов развития транспортного комплекса города Москвы за 9 месяцев 2015 г. стало завершение строительства IV главного пути на Ленинградском направлении. Запуск экспрессов "Ласточка" от Ленинградского вокзала до Крюкова состоялся 1 октября 2015 г. Это позволило сократить время в пути между Москвой и Зеленоградом с 57 до 25 минут, т.е. в 2 раза. Ежедневно экспрессы "Ласточка" перевозят 12-15 тысяч пассажиров.

