

## В Москве строительство станций метро «Румянцево» и «Саларьево» вошло в завершающую фазу

07.12.2015



Основные работы по строительству двух новых станций метро Сокольнической линии - "Саларьево" и "Румянцево" - практически завершены, полностью закончить все работы на этих объектах планируется уже до конца этого года, сообщил мэр Москвы Сергей Собянин. Станции "Румянцево" и "Саларьево" запустят одновременно. За станцией "Саларьево" будет построено электродепо для обслуживания поездов Сокольнической линии. В дальнейшем - на основе станции "Саларьево" планируется создать ТПУ для пересадки на метро пассажиров общественного транспорта (автобус, трамвай) и водителей личных автомобилей, въезжающих в Москву по Киевскому шоссе. Помимо станции метро ТПУ "Саларьево" будет включать автостанцию, отстойно-разворотную площадку, конечную станцию трамвая, перехватывающие паркинги и многофункциональный торгово-деловой комплекс. В настоящее время проходка перегонных тоннелей и монтаж путей от станции "Тропарево" до станции "Саларьево" и оборотных тупиков - полностью завершены. На станциях ведутся отделочные работы, монтаж и пусконаладка оборудования и благоустройство. Генподрядчик - АО "Мосинжпроект". Проектировщики - АО "Мосинжпроект", ПКБ "Инжпроект". Подрядчик - ОАО "Мосметрострой". «Завершаются основные работы на станциях «Румянцево» и «Саларьево» - продолжение Сокольнической ветки. Вы знаете, раньше мы запустили «Тропарево». Сейчас движемся в сторону «новой» Москвы. Направление чрезвычайно важное. Огромный поток машин идет по Калужке, по Киевке, строятся новые микрорайоны, да и вообще старых районов здесь достаточно много» - рассказал С.Собянин. Будущая конечная станция Сокольнической линии метрополитена "Саларьево" расположена между Киевским шоссе и одноименной деревней, к югу от развязки Киевского шоссе с ул. Родниковая. Открытие станции обеспечит доступ к метро для жителей и работающих быстрорастущих окружающих населенных пунктов. Длина платформы - 162 м. Ширина платформы - 12 м. Количество вестибюлей - 2. Количество лифтов - 4. Количество эскалаторов - 4. По окончании строительства будет проведено благоустройство территории у станции "Саларьево", в рамках которого планируется создать комфортную городскую среду и организовать пешеходные связи между выходами из метро и остановками общественного транспорта. Кроме того, Собянин добавил: «И поток пассажиров на этих станциях будет большой. Сегодня идут пуско-наладочные, монтажные работы. Надеюсь, что до конца года строительная часть будет полностью закончена. Будем стараться запустить».

---

Адрес страницы: <http://lefortovo.mos.ru/presscenter/news/detail/2354580.html>

---