

Собянин вручил сертификаты соответствия владельцам маршруток, где будут действовать все льготы

24.12.2015

В четверг, 24 декабря, мэр Москвы Сергей Собянин вручил коммерческим перевозчикам сертификаты соответствия требованиям новой модели управления наземным городским пассажирским транспортом. На сегодняшний день автобусные перевозки в городе Москве осуществляют основной городской перевозчик ГУП "Мосгортранс" и 58 частных коммерческих перевозчиков. Общий пассажиропоток в прошедшем году составил 1,67 млрд. пассажиров, из которых на долю "Мосгортранса" приходится 1,11 млрд., на долю коммерческих перевозчиков – 0,56 млрд. пассажиров (30 %). Сертификаты получили следующие перевозчики: «Гепарт», ООО Транспортная компания «Рико», ООО «Таксомоторный парк N20», ООО «Транс-Вей», ОАО «Группа Автолайн», ООО «Гортакси», ООО «Альфа Грант», ООО «Автокарз». Сергей Собянин отметил, что в Москве последовательно развивается общественный транспорт - появились "выделенки", единая маршрутная сеть, единые стандарты требования к перевозчикам. В новых маршрутках все категории льготников будут ездить бесплатно. Маршрутные такси будут оснащены системами безопасности, видеонаблюдения, климат-контроля, навигации и пожаротушения. В прошлом году общий поток пассажиров, которые воспользовались наземным транспортом, составил 1,67 миллиардов человек. Цифра огромная, причем на долю основного городского перевозчика Мосгортранса пришлось 1,11 миллиарда человек. Еще около 30 процентов пассажиров перевезли частники. С частниками, кстати, не все так просто. И проезд дороже, и льгот нет - пенсионеры, инвалиды, учащие и другие льготные категории (их более 5 миллионов человек) ездили за свой счет. Теперь благодаря новым правилам управления наземным городским пассажирским транспортом ситуация начнет меняться. Новая модель, предусматривает следующие обязанности коммерческих перевозчиков: - применять единые регулируемые тарифы на проезд; - принимать для оплаты проезда городские проездные билеты (карту "Тройка", единый, ТАТ); - предоставлять право бесплатного или льготного проезда соответствующим категориям пассажиров; - обеспечить выполнение единых городских требований к качеству транспортного обслуживания; - обеспечить непрерывность транспортного обслуживания, в т.ч. соблюдение расписания движения; - обеспечить безопасность перевозок пассажиров. С помощью масштабных инвестиций 2011-2015 гг. в обновление подвижного состава "Мосгортранс" сегодня располагает одним из самых современных и молодых автобусных парков Европы (6,5 тыс. автобусов, средний возраст – менее 5 лет). При этом автобусный парк коммерческих перевозчиков (3,9 тыс. "маршруток") в основном состоит из устаревших моделей, средний возраст которых составляет 7 - 12 лет. Также Собянин выразил надежду, что устаревшие маршрутки постепенно исчезнут со столичных дорог, и поздравил представителей транспортных компаний с наступающим Новым годом.

Адрес страницы: <http://lefortovo.mos.ru/presscenter/news/detail/2402375.html>

[Управа района Лефортово города Москвы](#)