

Собянин: Метро «Технопарк» обеспечит удобный подъезд к новому парку развлечений

28.12.2015

Мэр Москвы Сергей Собянин открыл новую станцию метро «Технопарк».

«Сегодня запускается 198-я станция метрополитена - станция «Технопарк», которая обслуживает уже действующий и сложившийся деловой центр и работает на перспективу развития всей промышленной зоны ЗИЛа, в котором строится и спортивный кластер, и жилой, и деловой. И буквально вот здесь через проспект Андропова начинает строиться крупнейший в мире детский парк, к которому новая станция обеспечит удобный проезд», - сказал мэр Москвы Сергей Собянин. По мнению мэра Москвы Сергея Собянина, новая станция должна стать одной из самых популярных, так как обеспечивает доступ ко многим важным общественным объектам.

Станция "Технопарк" была построена за 2,5 года (июль 2013 г. - декабрь 2015 г.) и стала 198-й станцией Московского метрополитена.

Расположена в Даниловском районе - у начала моста через Москву-реку, между станциями "Автозаводская" и "Коломенская" Замоскворецкой линии метро.

Расчётный пассажиропоток - 20 тыс. человек в час.

Площадь станции - 8,3 тыс. кв.м.

Тип станции - наземная.

Тип платформ - береговой (пути находятся в центре, платформы - справа и слева). Длина платформ - 163 м, ширина - 4,55 м.

Станция имеет 2 вестибюля - северный и южный.

На первом этапе будет действовать только 3-уровневый северный вестибюль, оснащённый эскалаторами, с входами-выходами со стороны проспекта Андропова и бизнес-парка "Нагатино-Айлэнд". Также через северный вестибюль возможен переход между платформами. Имеются лифты для маломобильных пассажиров. Здесь же расположены основные служебные и технические помещения.

Южный вестибюль пока будет служить эвакуационным выходом. Вход-выход предусмотрен на обе стороны от линии метро. Имеются турникеты, линии входных дверей типа "метро", колясочные пандусы и лестничные марши с обогреваемыми площадками.

В составе станции построены тяговая и понизительная подстанции.

Открытие станции "Технопарк" позволит улучшить транспортную доступность сразу 3 перспективных городских объектов:

бизнес-парка "Нагатино-Айлэнд";

проектируемого детского парка развлечений "Остров мечты" в Нагатинской пойме (в дальнейшем планируется построить специальный пешеходный переход от станции к парку через проспект Андропова);

реорганизуемой промзоны "ЗИЛ", где уже открыт новый Ледовый дворец, идёт строительство Центра синхронного плавания и массовая жилая застройка.

За счёт строительства новой тяговой подстанции будут улучшены технические характеристики Замоскворецкой линии метро.

В перспективе на станции "Технопарк" планируется создать транспортно-пересадочный узел и интегрировать пешеходные переходы со станцией метро. Это обеспечит комфортный проход к детскому парку развлечений "Остров мечты" и бизнес-центру "Нагатино-Айлэнд", а также выход на обе стороны проспекта Андропова.

Кроме того, запланировано строительство дороги районного значения от станции метро "Технопарк" до ТПУ "ЗИЛ" (станция МКЖД), что позволит организовать движение общественного транспорта между ТПУ и станцией метро.

Генпроектировщик и генподрядчик - ОАО "Мосинжпроект".

Подрядчик - ЗАО "БалтСтрой".

Адрес страницы: <http://lefortovo.mos.ru/presscenter/news/detail/2408218.html>

[Управа района Лефортово](#)