

ТПУ «Рязанская» свяжет четыре вида общественного транспорта

16.08.2016

Транспортно-пересадочный узел «Рязанская» станет одним из крупнейших в стране и позволит совершить пересадку между четырьмя видами общественного транспорта.

Согласно предварительным расчетам экспертов, пассажиропоток на данном транспортно-пересадочном узле будет около 125 тысяч человек в час. ТПУ объединит метрополитен, железную дорогу, Московское центральное кольцо и наземный общественный транспорт. Так, в состав ТПУ войдут платформа «Карачарово» (Горьковское направление Московской железной дороги), станция «Нижегородская» (Московское центральное кольцо), станции «Нижегородская улица» (Кожуховская линия Московского метрополитена) и «Карачарово» (Третьего пересадочного контура метро), а также остановки наземного пассажирского транспорта. В составе ТПУ «Рязанская» также появятся офисно-гостиничный центр, подземный паркинг, торговые комплексы.

ТПУ будет построен на базе платформы МЦК. «В этом году откроют платформу (станцию МЦК «Нижегородская» - прим. ред.), - сообщил заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин. - Уже к 2018 году на этой площадке появится единая подземная платформа, объединяющая метро и железную дорогу общим вестибюлем, холлом и кассовыми залами». Заместитель мэра подчеркнул, что, несмотря на то, что Московское центральное кольцо уже построено и сейчас проходит обкатку, транспортно-пересадочные узлы, строящиеся на МЦК, будут вводиться со временем, поэтапно.

Адрес страницы: <http://lefortovo.mos.ru/presscenter/news/detail/3548759.html>

[Управа района Лефортово](#)