

## Собянин: В Москве завершены основные работы по благоустройству улиц

17.09.2016



**Глава Москвы Сергей Собянин во время осмотра итогов реконструкции части Садового кольца сообщил о том, что на большинстве улиц Москвы завершены работы по благоустройству.**

Сегодня глава Москвы проинспектировал итоги завершеного благоустройства отрезка Садового кольца от ул. Арбат до ул. Долгоруковская.

- Основные благоустроительные работы на улицах Москвы 2016 г. завершены. В частности, на Садовом кольце прибраны прилегающие дворы, отремонтированы фасады, убраны провода связи, электроэнергии, сделаны качественные широкие тротуары, боковые проезды. Так что Садовое кольцо смотрится сегодня по другому в той части, где оно реконструировано, - заявил Сергей Собянин.

Как отметил Собянин, на участке убраны провода, отремонтированы фасады зданий, расширены тротуары, оборудованы боковые проезды. Работы прошли в рамках программы благоустройства улиц Москвы «Моя улица».

Работы начались в июне и продолжались до середины сентября 2016 года. Напомним, что в рамках программы «Моя улица» в 2016 году проводилось благоустройство первого участка Садового кольца от ул. Арбат до ул. Долгоруковская длиной 3,6 км. Площадь благоустройства составила 25,8 га. Проект благоустройства поддержали 86% москвичей, принявших участие в голосовании на портале «Активный гражданин».

Одним из основных элементов благоустройства Садового кольца является возрождение зеленых аллей вдоль всей магистрали. В частности, на Смоленской площади тротуары шириной 5 м были расширены до 10,7-11,4 м, на тротуарах ликвидирована парковка машин. На Новинском бульваре тротуары шириной 4,7-8,7 м были расширены до 19,9-22,5 м, на тротуарах ликвидирована парковка машин. При этом организованы дублеры с парковочными карманами. На Садово-Кудринской улице тротуары шириной 7,8-8,8 м

Главной идеей благоустройства Садового кольца является создание качественного общественного пространства, где пешеходам будет комфортно не только идти по своим делам, но и гулять, отдыхать, назначать встречи и общаться. В этих целях было принято решение унифицировать ширину проезжей части и количество полос движения машин (по пять в каждом направлении). С одной стороны, это позволило сохранить функцию Садового кольца как основной автомагистрали центра Москвы, нормализовать движение машин и устранить эффект «бутылочного горлышка», ранее приводивший к образованию заторов в местах сужения проезжей части. С другой стороны, высвободившееся после унификации ширины проезжей части пространство было использовано для расширения тротуаров и создания дополнительных рекреационных зон.

Тротуары были расширены до 13,5 м. Таким образом, ширина тротуаров на Садовом кольце после проведения благоустройства составляет в среднем 12,5 м. Пропускная способность тротуаров в результате благоустройства увеличилась более чем в три раза - с 3,5 тыс. до 12 тыс. человек в час. Пропускная способность проезжей части не изменилась.

Вдоль проезжей части светильники были заменены на энергоэффективные. Провода перенесены под землю. При этом троллейбусная контактная сеть была сохранена. Приведены в порядок фасады 80 зданий, выходящих на Садовое кольцо.

---

Адрес страницы: <http://lefortovo.mos.ru/presscenter/news/detail/3765183.html>

---