

Собянин озвучил сроки окончания строительства станции метро "Нижняя Масловка"

23.01.2017



Жителям Москвы сегодня стало известно о том, что участок столичного метрополитена, в который входит станция «Нижняя Масловка» будет полностью сооружен и готов к эксплуатации в сентябре 2018 года.

Такой информацией сегодня с журналистами поделился мэр Москвы Сергей Собянин в ходе инспекционных работ на строительной площадке участка метрополитена на станции метро «Нижняя Масловка».

В процессе осмотра станции градоначальник Москвы Собянин отметил, что работы на данном участке метро являются особенно сложными из-за того, что строительство проводится на достаточно большой глубине – 65 метров. Также, необходимо отметить, что все строительные работы проводятся закрытым способом, что также в разы усложняет поставленную задачу.

- Мы находимся на одном из этапов строительства Третьего пересадочного контура метро. Первый этап - от «Делового Центра» до «Петровского парка» - будет сдан уже в этом году. Это второй пусковой комплекс - до Савеловского вокзала от «Петровского парка». Один из самых сложных участков Третьего пересадочного контура, на глубине 65 м, строится закрытым способом, - отметил глава Москвы Собянин.

Станция "Нижняя Масловка" находится на участке ТПК между станциями "Петровский парк" и перспективной станцией "Шереметьевская", является пересадочной со станцией "Савеловская" Серпуховско-Тимирязевской линии. Станция глубокого заложения (65 м), расположена под площадью Бутырской Заставы (Савеловского вокзала). Выходы со станции будут организованы на обе стороны Бутырской улицы и к железнодорожным платформам Савеловского вокзала.

Строительство станции началось в марте 2012 г. Платформа станции – островного типа длиной 163 м и шириной 19 м. Вследствие большой глубины заложения строительство станции осуществляется закрытым буровзрывным способом. В настоящее время завершено сооружение левого и правого станционных тоннелей, наклонного входа № 2 и основных конструкций помещений для размещения тягово-понижительной подстанции (ТПП).

Продолжается сооружение среднего станционного тоннеля, наклонного хода № 1 и основных конструкций для размещения блока технических помещений (БТП). Проходка перегонных тоннелей от станции "Петровский парк" в сторону станции "Нижняя Масловка" завершена. Соединительная ветка с Серпуховско-Тимирязевской линией находится в стадии строительства. В целом, строительная готовность станции "Нижняя Масловка" составляет 45%.

Станция "Нижняя Масловка" войдет в состав ТПУ "Савеловская", обеспечивающего пересадку между двумя линиями метро, Савеловским вокзалом и наземным городским пассажирским транспортом.

Строительство участка Третьего пересадочного контура Московского метрополитена от станции "Нижняя Масловка" до станции "Деловой центр" позволит:

- улучшить обслуживание общественным транспортом сотрудников и гостей ММДЦ "Москва-Сити" (ежедневно – порядка 300 тыс. человек);

- повысить качество транспортного обслуживания жителей (в т.ч. работающих) районов Хорошевский, Аэропорт, Тимирязевский и Савеловский за счёт создания новой скоростной беспересадочной связи между районами, позволяющей сократить временные затраты пассажиров на поездку по городу (минуя центр);
- частично снизить загрузку северо-западных участков перегруженных линий метрополитена – Таганско-Краснопресненской, Замоскворецкой, Серпуховско-Тимирязевской, а также Кольцевой линии;
- улучшить транспортное обслуживание существующих, строящихся и проектируемых объектов, включая ТРЦ "Авиапарк", стадионы "ЦСКА" и "Динамо", музейно-выставочный комплекс "Государственный центр современного искусства" и другие.

Адрес страницы: <http://lefortovo.mos.ru/presscenter/news/detail/4744241.html>

[Управа района Лефортово](#)