

## Столичные власти определились с проектом юго-восточного участка ТПК

13.02.2017

**Проект юго-восточного участка Третьего пересадочного контура — от станции «Нижегородская улица» до «Каширской» — был утвержден столичными властями.**

Согласно данным Москомархитектуры протяженность этого участка составит 11,5 километра. Там расположатся четыре станции «Кленовый бульвар», «Нагатинский Затон», «Печатники» и «Текстильщики». При этом перегоны будут возводить закрытым типом, а станции — открытым. Данный участок планируется ввести в эксплуатацию в 2019 году.

Между тем, по словам заместителя мэра Москвы по градостроительной политике и строительству Марата Хуснуллина, полностью строительство Третьего пересадочного контура планируется завершить в 2020 году.

— Для поддержания темпов строительства столичной подземки мы планируем мобилизовать еще около 20 тысяч строителей, — сообщил Марат Хуснуллин. — Третий пересадочный контур станет вторым большим кольцом метро и свяжет между собой удаленные районы Москвы.

На сегодня уже готовы тоннели на участке «Петровский парк» — «Нижняя Масловка», началась проходка тоннелей между станциями «Авиамоторная» и «Рубцовская», в скором времени планируется начать строительство участка от «Нижней Масловки» до «Стромынки».

Протяженность ТПК составит 61 километр, на кольце разместится 30 станций, будет 17 пересечений с действующими линиями метро, семь — с радиальными направлениями железных дорог и два — с МЦК.

---

Адрес страницы: <http://lefortovo.mos.ru/presscenter/news/detail/4943263.html>

---

[Управа района Лефортово](#)