

Собянин осмотрел ход работ по капремонту Филевской линии метро

07.06.2017



Мэр Москвы Сергей Собянин проверил, как ведутся работы по реконструкции Филевской линии метрополитена. Напомним, что эта ветка вызвала серьезные опасения у правительства Москвы, так как находилась в плачевном состоянии.

— Мы боялись прикасаться в силу того, что необходимо было останавливать движение на одной из самых востребованных веток метро в Москве. Тем не менее, мы нашли технологические варианты решения данной проблемы, — уточнил мэр Москвы Сергей Собянин.

Капитальный ремонт Филевской линии метро был просто необходим. По мнению мэра Москвы Собянина, он также поможет увеличить пропускную способность объекта на треть.

Филёвская линия Московского метрополитена была открыта в 1958 г. В настоящее время её протяженность составляет 12,1 км. На линии расположены 13 станций: «Александровский сад», «Арбатская», «Смоленская», «Киевская», далее вилочное движение до станций «Выставочная», «Международная», либо до станций «Студенческая», «Кутузовская», «Фили», «Багратионовская», «Филёвский парк», «Пионерская», «Кунцевская».

Главная особенность этой линии метро — то, что её участок от станции «Студенческая» до станции «Кунцевская» является наземным.

С момента открытия капитальный ремонт Филёвской линии ни разу не проводился. В связи с этим почти за 60 лет эксплуатации конструктивные элементы и инженерные системы станций были изношены более чем на 70%. Фактически платформы и вестибюли поддерживались в рабочем состоянии, но требовали постоянного мониторинга и готовности к немедленному реагированию на появление возможных проблем. И, разумеется, возведенные в конце 1950-х гг., когда в моде была максимальная экономия на строительстве, наземные станции Филевской линии не вполне соответствовали стандартам Московского метрополитена по уровню комфорта для пассажиров и эстетическим характеристикам.

В августе 2016 г. Мэром Москвы Сергеем Собяниным было принято решение о проведении капитального ремонта Филёвской линии Московского метрополитена. К работам приступили уже в декабре 2016 г.

Капитальный ремонт будет проведен на всех 7 наземных станциях Филёвской линии.

Ремонт Филёвской линии проводится в несколько этапов. На каждой из ремонтируемых станций графиком работ предусмотрено не одновременное, а поочередное закрытие на ремонт сначала одного вестибюля и одной платформы, затем других (вестибюля и платформы). Соответственно, пассажиры могут проехать на одну остановку дальше, а затем вернуться обратно и выйти на нужной им станции.

Адрес страницы: <http://lefortovo.mos.ru/presscenter/news/detail/6141663.html>

[Управа района Лефортово](#)