

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ
территории линейного объекта – участка проектируемой Кожуховской
линии метрополитена от проектируемой станции «Косино»
до проектируемой станции «Нижегородская улица»

1. Пояснительная записка

В соответствии с постановлением Правительства Москвы от 4 мая 2012 г. № 194-ПП «Об утверждении Перечня объектов перспективного строительства Московского метрополитена на период до 2020 года» в восточном и юго-восточном секторах города Москвы для улучшения условий транспортного обслуживания населения и работающих, разгрузки Таганско-Краснопресненской линии метрополитена предусматривается строительство новой Кожуховской линии метрополитена от станции «Нижегородская улица» до станции «Некрасовка».

На данную линию в период 2012-2014 годы ГУП «НИ и ПИ Генплана Москвы» по заказу Москомархитектуры разработало по отдельным участкам линии проекты планировки, которые в установленном порядке прошли процедуру рассмотрения на публичных слушаниях, согласования и были утверждены постановлениями Правительства Москвы:

- от **25.11.2014 г. №689-ПП** «Об утверждении проекта планировки территории линейного объекта – участка проектируемой **Кожуховской линии метрополитена от проектируемой станции «Некрасовка» до проектируемой станции «Окская улица»;**

- от **09.06.2015 г. №322-ПП** «Об утверждении проекта планировки территории линейного объекта – участка проектируемой **Кожуховской линии метрополитена от проектируемой станции «Окская улица» до проектируемой станции «Нижегородская улица».**

В последующий период в 2014-2018 годы АО «Мосинжпроект» велось дальнейшее проектирование линии и на стадии разработки проектной документации уточнено и откорректировано положение отдельных объектов капитального строительства метрополитена, в том числе внесены изменения в размещение вентиляционных киосков, уточнено их количество и положение в плане с учетом имеющихся градостроительных ограничений, транспортно-планировочного решения территорий у станций метрополитена, наличия жилой и общественной застройки, озелененных территорий и других показателей.

В связи с этим возникла необходимость корректировки технической зоны метрополитена, зарезервированной ранее линиями градостроительного регулирования, а так же зон наземных капитальных объектов метрополитена, предусмотренных утвержденными проектами планировки Кожуховской линии для их строительства, последующего размещения и эксплуатации.

В настоящее время ГАУ «Институт Генплана Москвы» (далее – Институт) в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2017 г. №564 «Об утверждении положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов» на основании решения Градостроительно-земельной комис-

сии города Москвы (протокол от 21 декабря 2017 г. № 40) и Распоряжения Москомархитектуры разрабатывает проект внесения изменений в проекты планировки Кожуховской линии метрополитена.

На первоочередной участок Кожуховской линии метрополитена **от станции «Некрасовка» до станции «Косино»** включительно (до Московской кольцевой автомобильной дороги) Институтом разработан проект планировки территории линейного объекта, который **утвержден постановлением Правительства Москвы от 15.06.2018 №570-ПП.**

По участку Кожуховской линии **от проектируемой станции «Косино» до проектируемой станции «Нижегородская улица»** выполняется проект планировки, в соответствии с которым рассматриваемый участок линии проектируется от Московской кольцевой автомобильной дороги (МКАД) до станции «Нижегородская улица» Юго-Восточного административного округа города Москвы по территориям районов Выхино-Жулебино, Рязанский, Нижегородский и Лефортово.

От станции «Косино», пересекая МКАД, линия предусмотрена к трассировке вдоль Ферганской улицы и Рязанского проспекта, преимущественно с его южной стороны, под территорией производственной зоны № 56 «Грайвороново», после пересечения соединительного железнодорожного пути станция «Бойня» - станция «Перово», Рязанского проспекта, Московского Центрального Кольца (МЦК) участок линии трассируется до пересечения с Горьковским направлением МЖД.

Протяженность участка линии от МКАД до станции «Нижегородская улица» составляет 7,8 км, на котором предусмотрено разместить 4 станции.

Станция «Юго-Восточная» – размещается вдоль Ферганской улицы на пересечении с Ташкентской улицей с двумя подземными вестибюлями и выходами на обе стороны Ферганской улицы и Ташкентской улицы к жилой и общественной застройке, остановочным пунктам маршрутов наземного пассажирского транспорта.

Станция «Окская улица» – размещается на примыкании Окской улицы и улицы Паперника к Рязанскому проспекту с двумя подземными вестибюлями и выходами на обе стороны Рязанского проспекта, к улице Окская, улице Паперника, 1-ой Новокузьминской улице, жилой и общественной застройке, остановочным пунктам маршрутов наземного пассажирского транспорта.

Станция «Стахановская улица» - размещается в Рязанском районе города Москвы вдоль Рязанского проспекта у пересечения его со 2-м Грайвороновским проездом с двумя вестибюлями и выходами к существующей и проектируемой жилой, общественной и производственной застройке, расположенной вдоль Рязанского проспекта, и 2-го Грайвороновского проезда (с учетом его реконструкции), остановочным пунктам маршрутов наземного пассажирского транспорта.

Станция «Нижегородская улица» проектируется пересадочной со станцией «Карачарово» новой проектируемой Большой Кольцевой Линии метрополитена (БКЛ) - Третий пересадочный контур в одном станционном комплексе.

Станции «Нижегородская улица» и «Карачарово» размещаются с северной стороны Рязанского проспекта на территории, ограниченной МЦК, Горьковским

направлением МЖД, Карачаровским проездом и Рязанским проспектом. Станции предусматриваются к строительству с единым для двух станций подземным вестибюлем и организацией выходов на обе стороны Рязанского проспекта, к останочному пункту «Нижегородская» МЦК, станции Карачарово (с учетом ее сдвижки) Горьковского направления МЖД, останочными пунктам наземного пассажирского транспорта.

Таким образом, на основе двух станций метрополитена «Нижегородская улица» и «Карачарово», а также железнодорожных станций формируется крупный транспортно-пересадочный узел (ТПУ) с размещением объектов транспортной инфраструктуры, включая существующую и проектируемую улично-дорожную сеть, в том числе разворотную площадку для легкового и наземного пассажирского транспорта, фронты посадки-высадки пассажиров для обеспечения подвоза населения видами наземного транспорта к станциям метрополитена и железной дороги, пешеходные уровни для обеспечения удобных пересадок между видами транспорта, а так же прохода пассажиров к вестибюлям метрополитена и железнодорожным платформам.

Кроме этого, на рассматриваемой территории предусмотрено строительство новых многофункциональных торговых и офисно-гостиничных комплексов в составе ТПУ, проект планировки которого утвержден постановлением Правительства Москвы от 15.12.2015 №885-ПП.

Восточный торец станционных комплексов метрополитена «Нижегородская улица» и «Карачарово» размещается вблизи объекта культурного наследия регионального значения «Церкви Знамения, 1784г., XIX в.» по адресу: Рязанский просп., д. 3, стр.1, границы зон охраны которого и режимов использования земель утверждены постановлением Правительства Москвы от 17 октября 2012 г. № 576-ПП. В связи с этим все строительные работы, которые будут вестись в границах восточной части проектируемых станций будут осуществляться с учетом режимов использования земель и градостроительных регламентов, установленных на территории охранной зоны объекта культурного наследия.

На рассматриваемом участке линии для оборота и отстоя подвижного состава предусматривается размещение тупиков за станцией «Юго-Восточная».

Для обеспечения эксплуатации линии, обслуживания ее подвижного состава предусмотрено сооружение электродепо «Руднево» в районе Косино-Ухтомский города Москвы на территории производственной зоны Руднево.

Сооружение новой Кожуховской линии метрополитена позволит:

- значительно улучшить транспортное обслуживание населения восточного и юго-восточного секторов города Москвы, в т.ч. районов Выхино-Жулебино, Рязанский и Нижегородский Юго-Восточного административного округа города Москвы с общей численностью населения более 500 тыс. чел.;

- сократить затраты времени на поездку по городу с использованием метрополитена на 15-20 минут за счет снижения дальности подвоза на наземном транспорте к станциям метрополитена и обслуживания населения из зоны пешеходной и нормативной транспортной доступности;

- улучшить условия поездки пассажиров на метрополитене до нормативных;

- снизить загрузку юго-восточного участка Таганско-Краснопресненской линии метрополитена до нормативной, в настоящее время линия работает с перегрузкой в 1,3 раза;

- улучшить экологическую ситуацию в рассматриваемых районах за счет снижения интенсивности движения автотранспорта по улично-дорожной сети.

Ниже приводятся основные технико-экономические показатели рассматриваемого участка Кожуховской линии метрополитена от станции «Косино» (МКАД) до станции «Нижегородская улица».

2. Основные технико-экономические показатели линии и станций, оценка эффективности мероприятий

№ п/п	Показатели	Характеристика показателей, мероприятия
1	2	3
1	Длина участка линии (км)	7,8
2	Количество станций (единиц) – размещение на территории города Москва	Четыре станции , в том числе: 1. «Юго-Восточная» – в районе Выхино-Жулебино города Москвы, вдоль Ферганской улицы на пересечении с Ташкентской улицей. 2. «Окская улица» – в районе Рязанский города Москвы, на примыкании Окской улицы к Рязанскому проспекту. 3. «Стахановская улица» - в районе Рязанский города Москвы на границе с районом Нижегородский вдоль Рязанского проспекта у пересечения его со 2-м Грайвороновским проездом; 4. «Нижегородская улица» - пересадочная со станцией «Карачарово» проектируемой Большой кольцевой линии (БКЛ) метрополитена (Третий пересадочный контур). Станции Кожуховской линии и линии БКЛ проектируются в одном станционном комплексе, располагаемом вдоль Рязанского проспекта у пересечения с Московским центральным кольцом (МЦК).
3	Количество вестибюлей	7 подземных вестибюлей
3.1	Станция метрополитена «Юго-Восточная»	2 подземных вестибюля: - западным – с выходами на обе стороны улиц Ферганская и Ташкентская, к существующей и проектируемой жилой и общественной застройке, остановочным пунктам маршрутов наземного пассажирского транспорта; - восточным – с выходом к улице Ферганская, к существующей и проектируемой жилой и общественной застройке, остановочным пунктам маршрутов наземного пассажирского транспорта.
3.2	Станция метрополитена «Окская улица»	2 подземных вестибюля: - западным – с выходами на обе стороны улицы Окская и к Рязанскому проспекту, к существующей и проектируемой жилой и общественной застройке, остановочным пунктам маршрутов наземного пассажирского транспорта; - восточным – с выходом к улице 1-ая Новокузьминская, к существующей и проектируемой жилой и общественной застройке, остановочным пунктам маршрутов наземного пассажирского транспорта.
3.3	Станция метрополитена «Стахановская улица»	2 подземных вестибюля в торцах станции: - восточный – с выходами к существующей и проектируемой жилой, общественной и производственной застройке, расположенной вдоль Рязанского проспекта, остановочным пунктам маршрутов наземного пассажирского транспорта; - западный – с выходами к существующей и проектируемой жилой, общественной и производственной застройке, расположенной вдоль Рязанского проспекта и 2-го Грайвороновского проезда (с учетом его реконструкции), остановочным пунктам маршрутов наземного пассажирского транспорта
3.4	Станция метрополитена «Нижегородская улица»	1, единый для двух станций, подземный вестибюль с выходами на обе стороны Рязанского проспекта, к остановочному пункту «Нижегородская» МЦК, станции Карачарово (с учетом ее сдвижки) Горьковского направления МЖД, остановочным

		пунктам наземного пассажирского транспорта, прилегающей застройке и объектам ТПУ.			
5	Размещение объектов капитального строительства метрополитена	Проектируемые наземные капитальные объекты метрополитена – павильоны с лестничными сходами и лифты из подземных вестибюлей станций, вентиляционные киоски и другие устройства			
7	Загрузка проектируемых станций (тысяч человек) на расчетный срок:	«Юго-Восточная»	«Окская улица»	«Стахановская улица»	«Нижегородская улица»
7.1	сутки, всего	70,0	140,0	100,0	440,0
	утренний час «пик», всего, в том числе: вход / выход/ пересадка	7,5 5,0/2,5/-	14,3 7,1/7,2/-	9,9 4,4/ 5,5/ -	44,0 10,6/ 7,5 /25,9
8	Дополнительные мероприятия, необходимые для организации удобного транспортного обслуживания населения и оптимальной работы станции метрополитена	<p>1. Формирование транспортно-пересадочного узла на основе станций метрополитена «Нижегородская улица» (Кожуховской линии) и «Карачарово» (БКЛ), станций железной дороги с размещением в ТПУ объектов транспортной инфраструктуры, включая существующую и проектируемую улично-дорожную сеть, в том числе разворотную площадку для легкового и наземного пассажирского транспорта, фронты посадки-высадки пассажиров для обеспечения подвоза населения видами наземного транспорта к станциям метрополитена и железной дороги, пешеходные уровни для обеспечения удобных пересадок между видами транспорта, а так же прохода пассажиров к вестибюлям метрополитена и железнодорожным платформам.</p> <p>2. Корректировка маршрутов наземного пассажирского транспорта при вводе линии в эксплуатацию.</p> <p>3. Мероприятия по благоустройству территории.</p>			
9	Оценка эффективности сооружения и ввода в эксплуатацию линии, станций	<p>Сооружение новой Кожуховской линии метрополитена позволит:</p> <ul style="list-style-type: none"> - значительно улучшить транспортное обслуживание населения восточного и юго-восточного секторов города Москвы, в т.ч. районов Выхино-Жулебино, Рязанский и Нижегородский Юго-Восточного административного округа города Москвы с общей численностью населения более 500 тыс. чел.; - сократить затраты времени на поездку по городу с использованием метрополитена на 15-20 минут за счет снижения дальности подвоза на наземном транспорте к станциям метрополитена и обслуживания населения из зоны пешеходной и нормативной транспортной доступности; - улучшить условия поездки пассажиров на метрополитене до нормативных; - снизить загрузку юго-восточного участка Таганско-Краснопресненской линии метрополитена до нормативной, в настоящее время линия работает с перегрузкой в 1,3 раза; - улучшить экологическую ситуацию в рассматриваемых районах за счет снижения интенсивности движения автотранспорта по улично-дорожной сети 			